

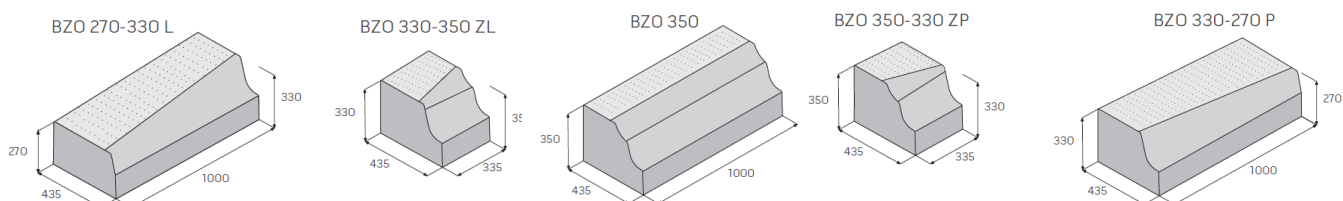
BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK



(Kasselský obrubník - Kasseler Sonderbord® plus)

Tento typ obrubníku je určený k použití v autobusových a trolejbusových zastávkách. Je speciálně profilován tak, že navádí pneumatiky dopravního prostředku co nejbližše hrany nástupiště bez rizika jejich poškození.

Rozměry výrobků



Technické specifikace

název produktu	rozměry			měrná jednotka	paleta / ks	kus / kg	hmotnost výrobků na pal. (kg)	druh palety
	délka	šířka	výška					
BZO přechodový 270 - 330 L	1000	435	270-330	ks	4	290	1160	EUR 120x80
BZO nábehový 330 - 350 ZL	335	435	330-350	ks	6	100	600	EUR 120x80
BZO přímý 350	1000	435	350	ks	6	300	1800	EUR 120x80
BZO nábehový 350 - 330 ZP	335	435	350-330	ks	6	100	600	EUR 120x80
BZO přechodový 330 - 270 P	1000	435	330-270	ks	4	290	1160	EUR 120x80

Barevné provedení

povrch hladký



přírodní

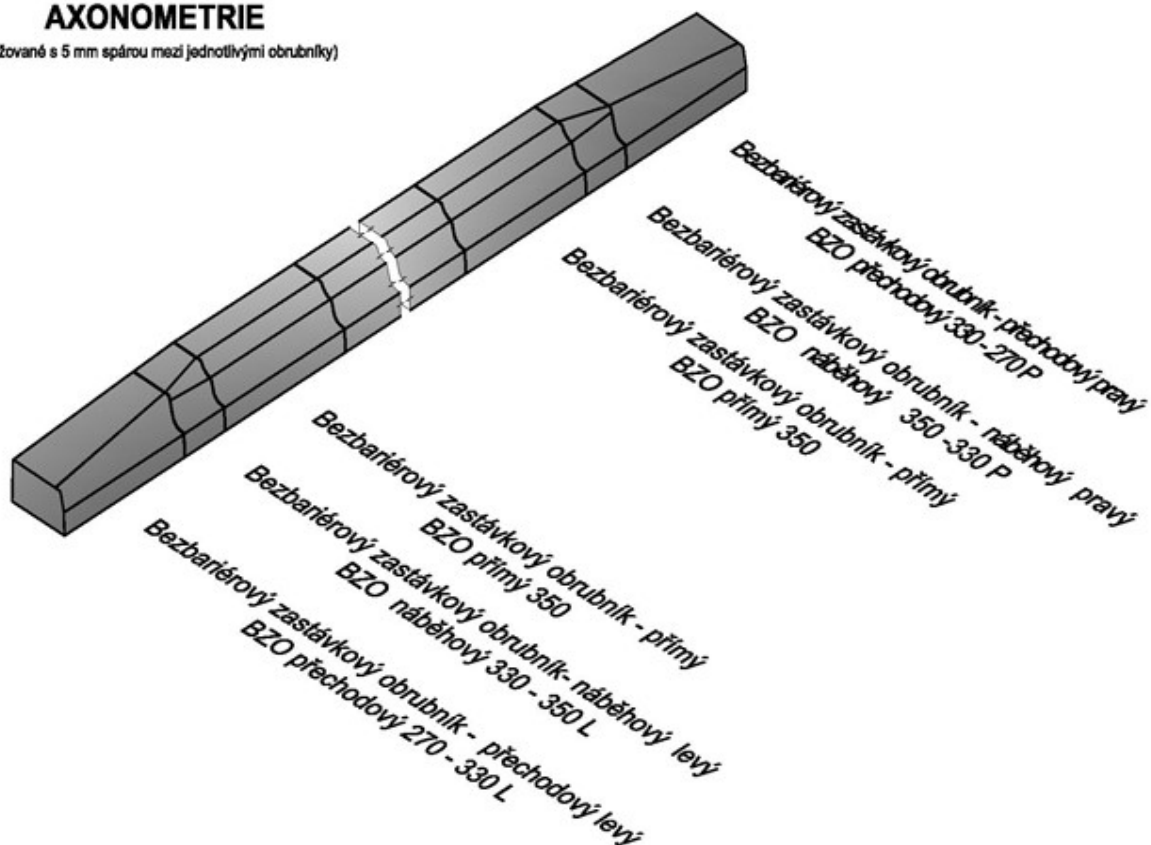
BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK



Příklad užití výrobku

AXONOMETRIE

(uvažované s 5 mm spárou mezi jednotlivými obrubníky)



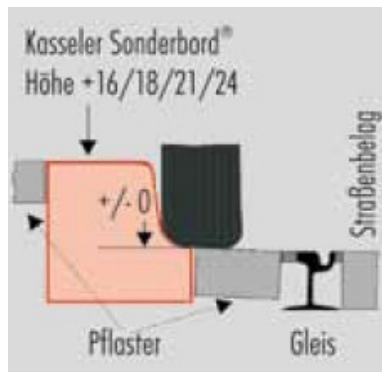
BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK



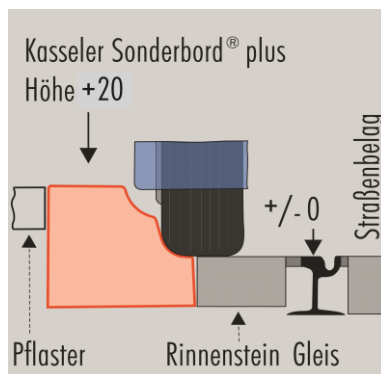
Kasselský obrubník

Tento typ obrubníku je určený k použití v autobusových a trolejbusových zastávkách. Je speciálně profilován tak, že navádí pneumatiky dopravního prostředku co nejbližše hrany nástupiště bez rizika jejich poškození.

Obr.1 Profil kasselského obrubníku

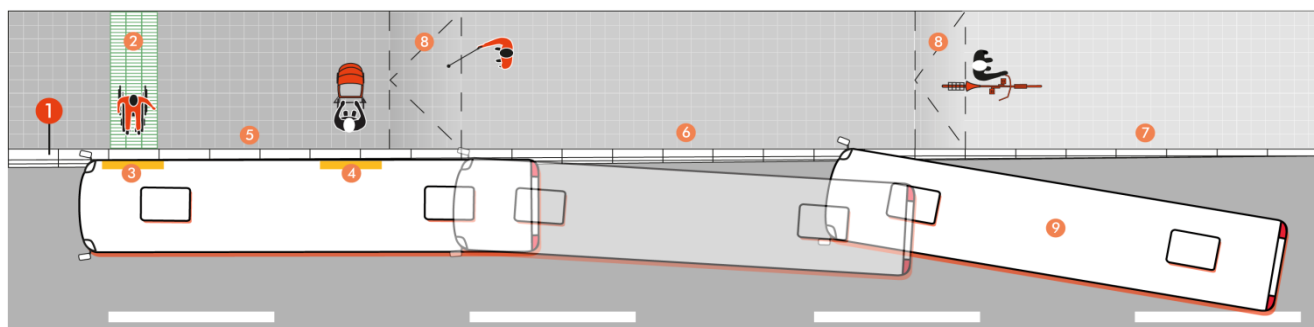


Obr.2 Profil **Kasseler Sonderbord® plus**



Kasselský obrubník **Kasseler Sonderbord® plus**

Jedná se o vylepšenou variantu tohoto mezinárodně známého kasselského obrubníku, která díky upravenému profilovému řešení umožňuje plynulý bezbariérový přechod mezi zastávkovým nástupištěm a nízkopodlažním dopravním prostředkem při zachování všech dosavadních výhod kasselského obrubníku klasického typu. Vylepšený profil obrubníku tak zajišťuje bezpečnější, rychlejší a pohodlnější nástup a výstup všem cestujícím včetně vozíčkářů a cestujícím s kočárky.

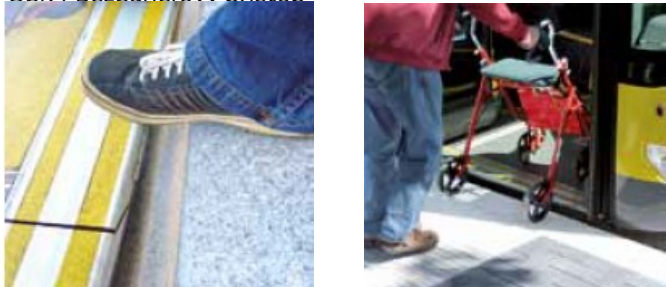


BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK



Díky profilovému řešení a hladkosti povrchu obrubníku **Kasseler Sonderbord® plus** je dopravní prostředek optimálně naveden k nástupní hraně zastávky. Při odvalování pneumatik autobusů a trolejbusů zároveň nedochází k jejich poškozování. U nízkopodlažních dopravních prostředků je vodorovná i svislá mezera mezi oběma plochami minimální a je tak vytvořen bezbariérový a komfortní přístup, který je tím rovněž časově méně náročný (obr.4).

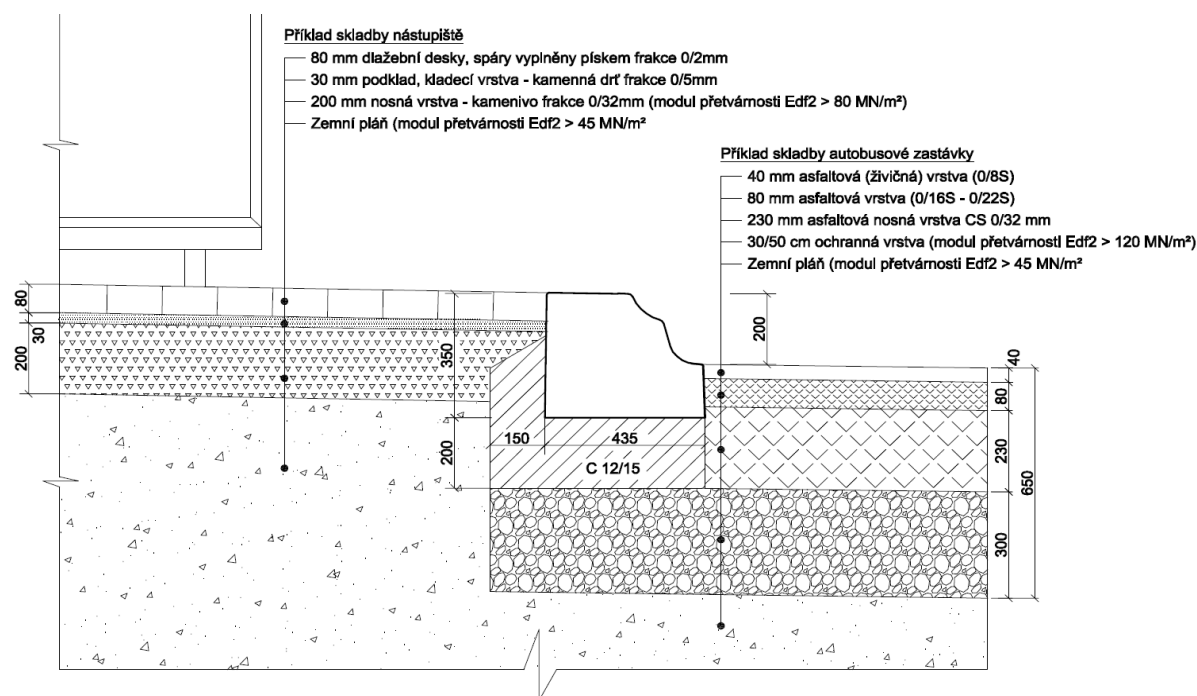
Obr.4 Bezbariérový přístup



Díky tvarovému řešení zastávkového obrubníku je zabráněno jeho případnému posuvu při nájezdu, nebo akceleraci autobusu, jelikož zatížení od dopravního prostředku je přenášeno svisle do podkladu skrze vlastní obrubník. Výškové napojení bezbariérových zastávkových obrubníků na standardní obrubníky je řešeno pomocí náběhových a přechodových kusů.

Výrobek plně odpovídá požadavkům normy ČSN EN 1340. Pro výrobu je použit vysokopevnostní beton, který zajišťuje vysoké fyzikálně-mechanické parametry (pevnosti v tlaku i tahu za ohybu) včetně odolnosti proti obrusu a působení vody a chemických rozmrazovacích látek (stupeň vlivu prostředí XF4 dle ČSN EN 206-1).

Pochůzná plocha obrubníků je profilovaná za účelem dosažení dostatečné protiskluznosti, ostatní plochy jsou hladké.



BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK



Obr.6 Postup kladení:



Vysvětlivky k piktogramům

	Plocha pochozí		Odolnost vůči mrazu
	Plocha pojízdná osobními automobily		Zvýšená protiskluzná charakteristika
	Plocha pojízdná nákladními automobily		Výrobky podléhající příslušným evropským normám
	Impregnace Protect System IN		NOVINKA
	Impregnace Protect System TOP		SYSTÉM
	Impregnace Perfect Clean TOP (PCT)		POHLEDOVÉ HRANY



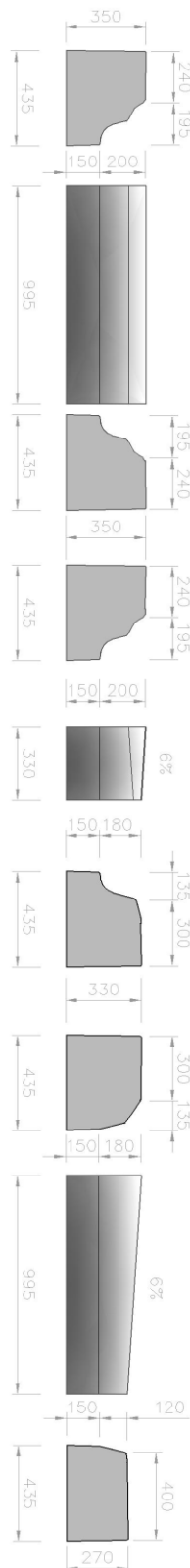
BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK



Jmenovité rozměry - tvar výrobku (pohledy zepředu a zбоку):

[M 1 : 25]

BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK - BZO

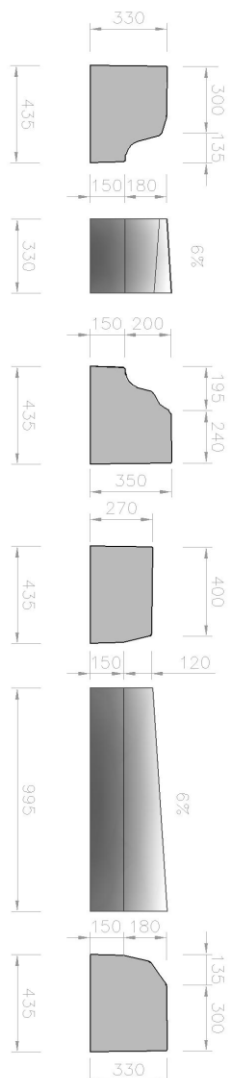
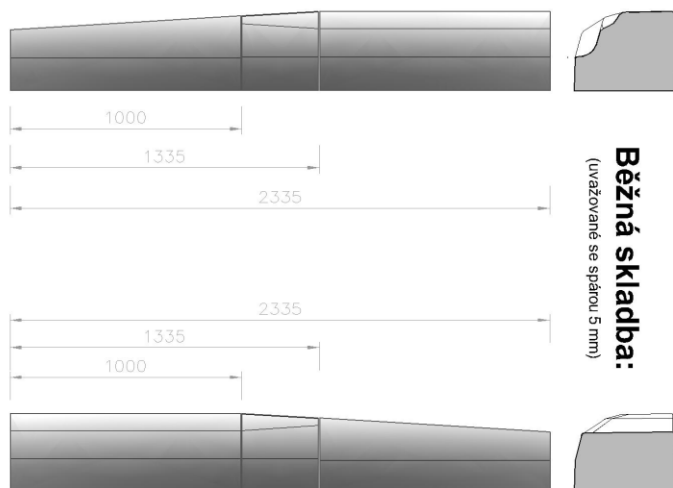


Bezbariérový zastávkový obrubník - přímý
(995 x 435 x 350 mm)
BZO přímý 350

Bezbariérový zastávkový obrubník - náběhový pravý
(330 x 435 x 350 - 330 mm)
BZO náběhový 350 - 330 P

Bezbariérový zastávkový obrubník - přechodový pravý
(995 x 435 x 330 - 270 mm)
BZO přechodový 330 - 270 P

Běžná skladba:
(uvažované se spárou 5 mm)



Bezbariérový zastávkový obrubník - náběhový levý
(330 x 435 x 330 - 350 mm)
BZO náběhový 330 - 350 L

Bezbariérový zastávkový obrubník - přechodový levý
(995 x 435 x 270 - 330 mm)
BZO přechodový 270 - 330 L